iM3100

Storm

Largo

La maleta Peli™ Storm posee el mismo ADN legendario que nuestra maleta Peli Protector, con una diferencia primordial: un cierre a presión que queda automáticamente sellado, pero que se abre con un toque ligero. Con garantía para toda la vida, la maleta Peli Storm se fabrica en los Estados Unidos con componentes de la más alta calidad.



- Seis cierres de pulsar y tirar
- Dos pasadores con bloqueo por candado
- Dos asas con suave empuñadura de doble capa
- Válvula Vortex®
- Robustas bisagras
- Anillo de sellado
- Resina HPX&reg ligera y resistente

CONFIGURACIONES



iM3100
Standard



iM3100-X0000
No Foam



iM3100-X0001
With Foam

DIMENSIONES

INTERIOR	36.50 x 14.00" x 6.00 (92.7 x 35.6 x 15.2 cm)
EXTERIOR	39.80 x 16.50" x 6.70 (101.1 x 41.9 x 17 cm)
profundidad tapa	2.00" (5.1 cm)
profundidad base	4.00" (10.2 cm)
profundidad total	6" (15.2 cm)
Volumen interior	1.77 ft³ (0.05 m³)
Padlock Hole Diameter	0.38" (1 cm)

MATERIALES

Cuerpo	Injection Molded HPX™ high performance resin
Cierre	Valox - Polybutylene Terephthalate (PBT)
Cierre (Alt)	Xenoy - Polyester/Polycarbonate blend
anillo de sellado de neopreno	EPDM
pasadores	Stainless Steel
Pasadores (Alt)	Aluminum
espuma	1.3/1.35 polyester
Cuerpo de compensación	Valox - Polybutylene Terephthalate (PBT)

Cuerpo de compensación (Alt)	Xenoy - Polyester/Polycarbonate blend
respiradero de compensación	Gortex membrane

COLORES

Black	OD Green

PESO

peso con espuma	19.80 lbs (8.98 kg)
peso sin espuma	15.20 lbs (6.89 kg)
flotabilidad	113.07 lbs (51.29 kg)

LA TEMPERATURA

temperatura mínima	-20°F (-28.9 °C)
temperatura máxima	140°F (60 °C)

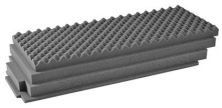
CERTIFICACIONES

IP67

OTRAS

Master Pack	1
Aplicaciones militares	sí

ACCESORIOS



iM3100-FOAM
Juego de 4 piezas de espuma de recambio



iM-STRAP-S-VER2
Correa para hombro acolchada



iM-LIDSTAY
Soporte de tapa



1506TSA
Candado TSA



1500D
Gel de sílice desecante

Peli
c/ Provença, 388, Planta 7 • Barcelona, Spain 08025 • Phone: +34 934 674 999
info@peli.com • www.peli.com

Document created on 10-30-26